

Flotta & organisation



En diversifierad flotta med fokus på produkttank

Concordia Maritimes produkttankflotta bestod i slutet av mars 2021 av tio fartyg av P-MAX-typ samt två fartyg av IMOIIIMAX-typ. Närvaron i råoljesegmentet utgjordes av suezmaxfartyget Stena Supreme samt andelar i fyra korttidsinchartrade suezmaxfartyg.

P-MAX

I P-MAX-konceptet förenas transportekonomi och flexibilitet med säkerhet av högsta klass. P-MAX-fartygen utvecklades ursprungligen för att tillgodose ett behov av att kunna trafikera grunda vatten och hamnar med mer last än motsvarande fartyg i samma storleksklass. För att

göra detta möjligt har P-MAX-fartygen gjorts avsevärt bredare än traditionella MR-fartyg. Den ökade volymen gör att de kan transportera upp till 30 procent mer last, vilket gör att de kan konkurrera om laster i både MR- och panamax-segmenten.

IMOIIIMAX

IMOIIIMAX-fartygen är kemikalie- och produkt-tankfartyg av så kallad Eco MR-design. Fartygen satte vid leverans en ny standard för kemikalie- och produkttankers vad gäller både bunker-förbrukning och lasteffektivitet, med cirka 25 procent lägre bränsleförbrukning jämfört med

föregående generationens MR-fartyg. Med 18 separata tankar och ett effektivt tankrengörings-system erbjuder IMOIIIMAX stor flexibilitet och kan frakta såväl oljeprodukter som vegetabiliska oljor och kemikalier.

Suezmax

Som ett komplement till transporter av raffinerade oljeprodukter är Concordia Maritime även verksam inom transporter av råolja. Närvaron i segmentet utgörs av suezmaxtankern *Stena Supreme*

samt fyra korttidsincontrakterade suezmaxfartyg. Samtliga fartyg sysselsätts på spotmarknaden via Stena Sonangol Suezmax Pool. Poolen utgörs av en flotta med ett 25-tal effektiva suezmaxfartyg.

Flottans sysselsättning (per 2021-03-05)

Produkttankers	DWT	Isklass	År	Sysselsättning
P-MAX				
Stena Premium	65 200	1B	2011	Time charter t.o.m. oktober 2021
Stena Primorsk	65 200	1B	2006	Spot
Stena Performance	65 200	1B	2006	CVC t.o.m. maj 2021
Stena Provence	65 200	1B	2006	Spot
Stena Progress	65 200	1B	2009	Time charter t.o.m. oktober 2021
Stena Paris	65 200	1B	2005	Spot
Stena Polaris	65 200	1A	2010	Spot
Stena Penguin	65 200	1A	2010	Spot
Stena Perros	65 200	1B	2007	Time charter t.o.m. oktober 2021
Stena President	65 200	1B	2007	Spot
IMOIIIMAX				
Stena Image ¹⁾	50 000		2015	Spot
Stena Important ²⁾	50 000		2015	Spot
Suezmax				
Stena Supreme ³⁾	158 000		2012	Spot
Ej namngivet fartyg ⁴⁾				Spot
Ej namngivet fartyg ⁴⁾				Spot
Ej namngivet fartyg ⁵⁾				Spot
Ej namngivet fartyg ⁶⁾				Spot

1) Inkontrakteras på bareboatbasis till 2024, med årliga köpoptioner från år 2020

2) Inkontrakteras på bareboatbasis till 2026 med köpobligation samma år och årliga köpoptioner från år 2021

3) Inkontrakteras på bareboatbasis till 2028, med årliga köpoptioner från år 2019

4) 33% charter september 2020–september 2021

5) 50% charter oktober 2020–oktober 2021

6) 50% charter november 2020–november 2021

En kostnadseffektiv organisation

Genom ett nära samarbete med partners inom Stena Sfären bedriver Concordia Maritime en kostnadseffektiv verksamhet med tillgång till världsledande kompetens inom sjöfartens samtliga områden.

CONCORDIA MARITIMES EGNA LANDORGANISATION är liten och fokuserar på strategi, affärs- och marknadsutveckling samt finansiering och redovisning. Det dagliga operativa arbetet i form av befraktning och bemanning köps in och utförs i nära samarbete med branschledande aktörer inom Stena Sfären.

En del av Stena Sfären

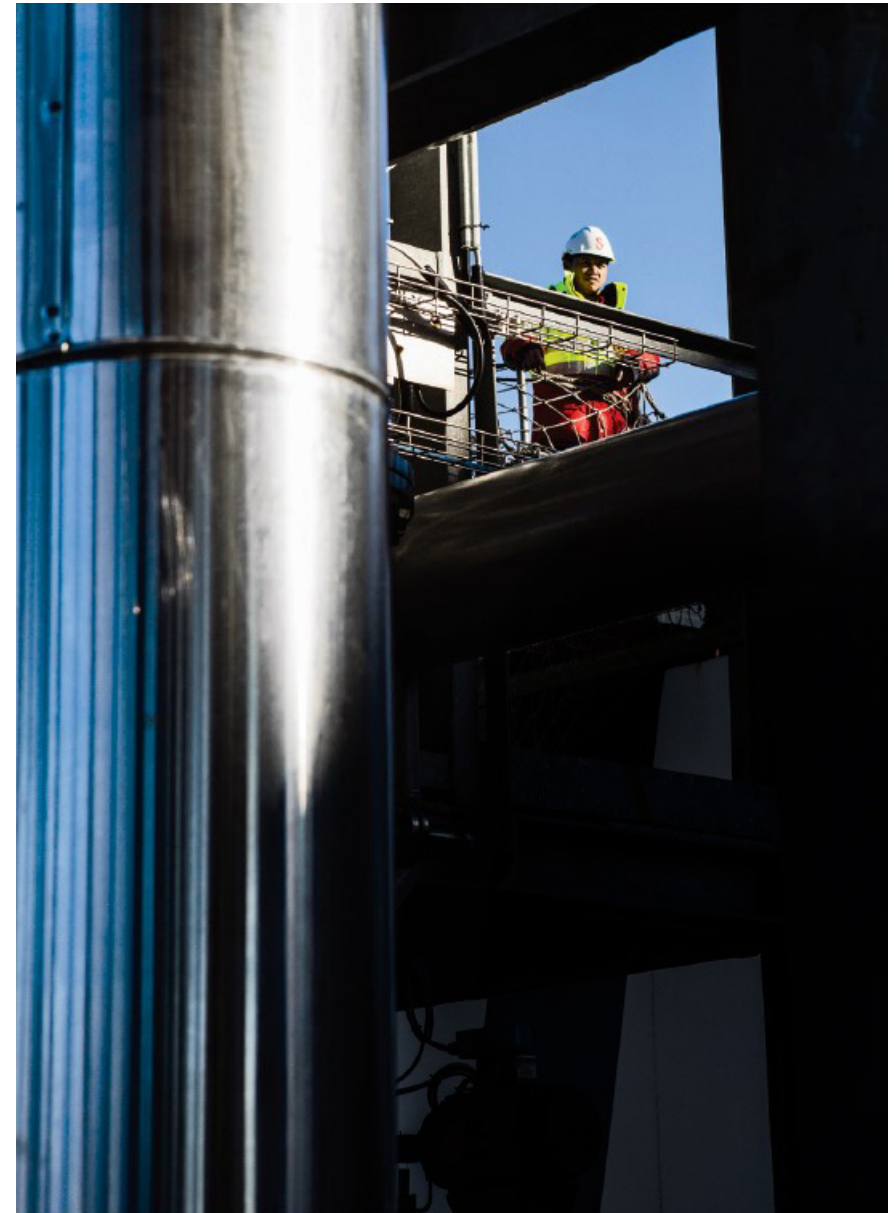
Med över 19 000 medarbetare verksamma över hela världen är Stena Sfären idag en av Sveriges största familjeägda företagsgrupper. Verksamheten spänner över bland annat sjöfart, återvinning, fastigheter och finans. Till framgångsfaktorerna hör omtanke om kunderna, innovativa lösningar och perfekt utförande.

3

medarbetare i
landorganisationen
(6)

596

kontrakterade
sjömän
(514)





Concordia Maritime



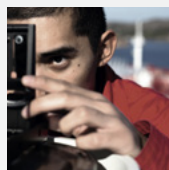
Stena Bulk **Befraktning och kommersiell operation**

Stena Bulk ansvarar för befraktning, marknadsföring och kommersiell operation av Concordia Maritimes fartygsflotta och fungerar som företagets marknadsorganisation.

Stena Bulk är en världsomspännande organisation med kontor i Göteborg, Köpenhamn, Houston, Singapore, Dubai, Shanghai och Yokohama.

Stena Bulk befraktar och opererar totalt cirka 100 fartyg över hela världen. Bland kunderna finns såväl ledande olje- och gasbolag som oberoende handelshus.

www.stenabulk.com

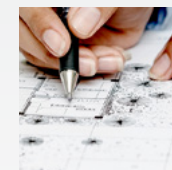


Northern Marine Management **Bemanning, drift och underhåll**

Northern Marine Management utför bemanning, drift och tekniskt underhåll av Concordia Maritimes fartyg.

NMM ansvarar för drift och/eller bemanning för cirka 130 fartyg av olika typer och storleksklasser med ett branschledande fokus på kvalitet och säkerhet. Bolaget har cirka 7 500 ombordanställda och bland kunderna återfinns flera av världens ledande shipping- och oljebolag. NMM har sitt huvudkontor i Glasgow och kontor i Aberdeen, Göteborg, Rotterdam, St Petersburg, Houston, Mumbai, Shanghai, Singapore, Busan, Jakarta och Manila.

www.nmm-stena.com



Stena Teknik **Ny- och ombyggnadsprojekt, FoU och upphandling**

Stena Teknik bistår Concordia Maritime med expertis inom exempelvis korrosionsskydd, klassningsfrågor och säkerhet till mer omfattande projekt som bland annat inkluderar utveckling och projektering av nya fartyg.

Stena Teknik är en resurs för samtliga marina affärsområden inom Stena Sfären. Verksamheten omfattar ny- och ombyggnadsprojekt, allmän marinteknisk rådgivning samt upphandling. Dessutom bedrivs forskning och utveckling inom det marina området. Verksamheten bedrivs från kontoret i Göteborg.

www.stenateknik.com

Flexibla och säkra transporter med god transportekonomi